



FAGLIGE TEMAER  
Kontakt: Jens Mathiasen  
jema@effektivtlandbrug.dk  
63 38 25 37 - 61 22 67 55

aktuelt  
tema

# 200 heste til 640 hektar

**To traktorer på hver 200 hestekræfter udgør krumtappen i Valdemarskilde Landbrug på Sjælland.**

AF JENS MATHIASEN

**aktuelt tema** 200 hestekræfter. Større skal traktorerne ikke være på Valdemarskilde Landbrug, Slagelse, hvor der drives 640 hektar planteavl fra tre gårde.

- Vores to største traktorer er to Valtra traktorer på hver 200 hestekræfter. Alle vores redskaber kan benyttes på alle vores traktorer.

- Det er en fast strategi, at vi ikke vil højere op i størrelse, da vi så låser en traktor til bestemte redskaber og markopgaver. Eksempelvis kan redskaber som presser og sprøjte uden problemer spændes efter alle vores traktorer, siger driftsleder Per Kjeldsen.

Driftslederen tilføjer, at det er specielt vigtigt, at bevare fleksibiliteten, da man driver planteavl fra tre forskellige ejendomme, hvor der er lang afstand imellem.

- Det er ikke højteknologiske traktorer, og vi benytter ikke GPS og autostyring.

Men traktorerne udfører opgaven tilfredsstillende – vi får pløjet og sået som vi skal.

Valdemarskilde pløjer størstedelen af de 640 hektar. Det foregår med en 7-furet plov, og såning sker med et fire meters Väderstad Rapid såsæt.

## For dyrt med større traktor

Ifølge Per Kjeldsen er det for dyrt at gå en klasse op i traktorstørrelse.

- Jeg mener ikke, at det er nødvendigt med traktorer i 300-400 hestes klassen til det markareal, som vi driver. Men skulle vi drive eksempelvis 200 hektar mere, så var sagen selvfølgelig en anden. Til den tid kunne et seks meter såsæt blive attraktivt – og derfor ville større trækraft også blive nødvendig, siger han.

Han mener, at planteavlere af og til glemmer, at der kommer en række uforudsete omkostninger ved at gå op i traktorstørrelse.

- Eksempelvis er dæk til en 350 hestes traktor markant dyrere end til vores 200 hestes traktorer. Brændstofforbruget er ligeledes en ekstra omkostning, siger han.

Udover de to traktorer har

Valdemarskilde også to mindre Valtra traktorer på henholdsvis 150 og 165 hestekræfter – begge med et større antal timer på tælleren.

## Brugte hestekræfter

En lidt anderledes strategi

finder man hos den vestsjællandske planteavl Morten Hansen, Slagelse. Han prioriterer, at have rigeligt med hestekræfter under motorhjelmen til pasning af planteavlsbruget, Mølleagergård, der i alt tæller 425 hektar.

- Mine to største traktorer er to Case Magnum traktorer – en 225 fra 2007 og en 280 fra 2009. Magnum 225'eren er købt fra ny, men ellers har jeg altid købt brugte traktorer. Så selvom jeg har prioriteret, at have store traktorer, så har regnestykket set fornuftigt ud, fordi jeg har købt

brugt, siger Morten Hansen. Han forklarer at de to store traktorer ligger på omkring 450-500 timer om året.

- Det er selvfølgelig ikke mange timer, men omvendt så har jeg købt dem lidt billigere som brugt og når jeg

- Det er ikke højteknologiske traktorer, men traktorerne udfører opgaven tilfredsstillende.

PER KJELDEN, DRIFTSLEDER

sælger dem igen efter 10 år, så er de stadig noget værd, da de ikke har så mange timer på tælleren, lyder det fra Morten Hansen.

jema@effektivtlandbrug.dk  
telefon 63382537

- Det er en fast strategi, at vi ikke vil højere op i størrelse, da vi så låser en traktor til bestemte redskaber og markopgaver.

PER KJELDEN, DRIFTSLEDER

## Tunge omkostninger til transport

■ Ved vejafstande over cirka fem kilometer vil der typisk være økonomi i at ligge transport af hjælpestoffer, gylle og afgrøder over på lastvogne med højere kapacitet end traditionelle traktorer og vogne, skriver

Et konkret beregnet eksempel fra Videncentret for Landbrug viser transportomkostninger efter optimering af transporten, hvor transport af gylle, gødning, kerne og halm klares med lastvogn, og resten foregår med traktor.

Ved 50 hektar i fem kilometers afstand koster transporten 328 kr. pr. hektar pr. år og ved 15 kilometers afstand er omkostningen 984 kroner pr. hektar pr. år. Forskellen på godt 650 kroner pr. hektar pr. år reducerer altså indtjeningen med cirka 30.000 kroner pr. år. Foregår al transport med traktor, er forskellen på ca. 1.200 kr. pr. ha, hvilket svarer til ca. 60.000 kr. pr. år.

Der kan selvfølgelig være store variationer i de reelle omkostninger fra situation til situation. Men eksemplet viser, at det vigtigt at indregne transportomkostningerne ved køb eller leje af jordarealer, påpeger Videncentret.

jema

Den Europæiske Union ved Den Europæiske Fond for Udvikling af Landdistrikter og Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri har deltaget i finansieringen af projektet.